

Le député visite la voie Gardanne-Carnoules

Les études préliminaires, sur le projet de réouverture aux services voyageurs de la ligne ferroviaire Gardanne-Carnoules, touchent à leur fin. Un comité de pilotage, composé des cofinanceurs des études, se réunira dans le courant du dernier trimestre, pour décider des suites à donner. La décision devra intervenir avant la fin de l'année, puisque le contrat de plan État-Région 2014-2020 devra s'élaborer d'ici à fin 2013.

C'est dans ce contexte que le député EELV de la 10^e circonscription, François-Michel Lambert et le vice-président du Conseil régional en charge des transports, Jean-Yves Petit, ont visité, il y a quelques jours, avec le directeur régional de Réseau ferré de France (RFF), la voie ferrée depuis Gardanne, jusqu'à Brignoles, en passant par Rousset, Trets, Saint-Maximin.

RFF a remis aux deux élus écologistes une analyse des enjeux pour réussir la réouverture de la ligne. L'ampleur et le coût des travaux (plus de 400 millions d'euros) à réaliser pour ré-



François-Michel Lambert a parcouru la voie ferrée de Gardanne à Carnoules.

/ PHOTO ARCHIVES S.SI.

nover et moderniser cette infrastructure sont importants.

Le potentiel des déplacements dans les Bouches-du-Rhône se situe plus particulièrement depuis Brignoles-Saint-Maximin vers la zone de Rousset puis jusqu'à Aix et Marseille.