

# François-Michel Lambert se veut soutien du territoire auprès du gouvernement

A peine descendu de l'avion qui le ramène de Birmanie, et à la veille des Journées d'été de son parti, Europe écologie-Les Verts, François-Michel Lambert, député de la 10<sup>e</sup> circonscription, revient sur son actualité de parlementaire.

**■ Vous rentrez d'un voyage en Birmanie, quel était son but ?**

Je suis parti avec Nicole Bricq, ministre du commerce extérieur, puisque je préside le groupe d'amitié France-Birmanie. Nous étions accompagnés d'une quinzaine de chefs d'entreprises, l'objectif de Nicole Bricq est de multiplier par dix les échanges avec la Birmanie et je vois plusieurs entreprises de la région qui pourraient en bénéficier. C'est d'ailleurs là, selon moi, tout l'intérêt de la métropole.

**■ Quelle est votre position, justement, sur la métropole ?**

Et bien l'intérêt c'est d'avoir une gouvernance, une vision. La guéguerre des territoires, entre Marseille et Aix par exemple, est un frein aux opportunités dont peuvent bénéficier les en-



**François-Michel Lambert défend la voie de Valdonne et la zac de La Chapelle.**

/ PHOTO M.-C.B.

treprises. Et puis quand on parle d'identité, pouvez-vous me dire quel est le lien entre Cuges et Roquevaire ? La vraie question est celle de la proximité, mais la métropole n'empêche pas celle-ci. Prenez Roquevaire par exemple, c'est un territoire où il y a trois entités, Pont de l'Etoile,

Lascours et le centre ville, est-ce que le fait d'appartenir à une même commune empêche chacune de ces identités d'exister ? Les Birmans justement, nous apprécient pour notre capacité à respecter les spécificités de chacun. Aujourd'hui l'absence de métropole fait qu'il y a 3 milliards d'euros qui vont être dépensés sur la seule ville de Marseille et zéro pour le reste.

**■ L'économie circulaire, que vous défendez, fait son chemin ?**

Oui, par exemple à Euromed Marseille une chaire de l'économie circulaire a été lancée.

La semaine dernière, j'ai eu une rencontre à ce sujet avec l'Agglo, qui pourrait devenir la première communauté d'agglomération de la région à être membre de l'Institut. L'intérêt de cette nouvelle manière de penser l'économie est qu'elle oblige à beaucoup d'innovations, et pas qu'en termes technologiques, mais aussi financiers, en terme de fiscalité... Sans oublier la question de la gouvernance, qui doit être parta-

gée et plus seulement pyramidale.

**■ Vous êtes toujours présent sur la circonscription ?**

Oui, je vais même volontiers à domicile, pour me rendre compte de visu des problèmes dont peuvent me saisir certains concitoyens. Parmi les projets que je suis de près, il y a bien sûr la voie de Valdonne. Si Magali Giovannangeli était subtile, elle me demanderait d'aller voir Jean-Marc Ayrault, là il serait inscrit tout en haut, alors qu'en écrivant au Premier ministre, avec publication dans la presse, elle ne fait pas avancer le dossier. Je souhaite aussi inscrire la caserne de gendarmerie de Roquevaire comme une priorité. Concernant la zac de La Chapelle, j'ai chargé un stagiaire de se rendre au ministère pour en parler, il a passé une heure à s'entretenir avec un collaborateur de Cécile Duflot, maintenant le projet est connu au sein du ministère. Ici les écologistes peuvent être un point d'appui, d'autant que nous avons soutenu la métropole, pour recomposer une majorité.

**Recueilli par M.-C.B.**