

# La Ville de Meyreuil carbure aux véhicules électriques

Deux Renault Zoe et le Tri'ode, développé localement, constituent un parc, appelé à s'agrandir

**C'**est une remise de clés symbolique, à plusieurs titres, qui s'est déroulée, hier matin, devant l'hôtel de ville de Meyreuil. La Ville vient de faire l'acquisition de véhicules électriques, deux Renault Zoe et un tricycle nommé Tri'ode qui constituent le début d'un parc destiné à s'agrandir.

"Cela s'inscrit dans la démarche écoresponsable déjà engagée par la municipalité, avec le remplacement d'ampoules par des Led ou la pose de thermostats pour réduire la consommation énergétique des bâtiments communaux", a souligné le maire, Robert Lagier.

Une action bénéfique pour l'environnement mais aussi pour l'économie locale puisque les Zoe viennent de la concession Renault de Gardanne, représentée hier par Jacky Péténian, et le Tri'ode est un produit développé d'abord à la pépinière puis à l'hôtel d'entreprises de Meyreuil. "J'ai assisté à ses tout débuts, a rappelé Robert Lagier, des plans initiaux au premier prototype, des essais à la version définitive."

Le Tri'ode est une création de la société Véléance. Cette start-up de cinq salariés, basée au Canet-de-Meyreuil, réussit aujourd'hui à le commercialiser auprès des communes et des entreprises. "Nous sommes installés à Meyreuil depuis juin 2006, a indiqué Jacques



Remise officielle des clés, hier matin, devant la mairie de Meyreuil qui vient d'acquérir deux Renault Zoe et un Tri'ode, tricycle développé sur la commune qui sera notamment utilisé par les ASVP. /PHOTO C.L.

Quéméré, président de Véléance. Le soutien de la Ville a été primordial dans la concrétisation de ce projet que nous avons pu présenter au Salon des maires." Si la recherche et le développement du Tri'ode se sont faits et continuent de se faire à Meyreuil, la production a dû être "délocalisée" dans les Ardennes.

"Pour des raisons de coûts, essentiellement, a complété le président, parce que les locaux sont très onéreux dans notre région et que notre société est trop

## 0,18 € DU KM

Le Tri'ode de Véléance se conduit avec un Brevet de sécurité routière (BSR). Il a une autonomie en usage urbain de 45 km et 2h de fonctionnement reviennent à 0,30 €. Vendu 6 000 € hors taxe, il a un coût d'exploitation de 0,18 € du km. Une recharge à 100 % prend 5 h et il se branche directement sur une prise.

petite pour attirer des gens compétents dans la fabrication qui, ici, préfèrent intégrer une grande entreprise, à Rousset, par exemple."

Malgré cette "délocalisation" - la filiale de Véléance dans les Ardennes emploie trois personnes - le Tri'ode est une fierté locale. Tous les essais ont d'ailleurs eu lieu sur les 10 hectares de l'ancien carreau de la mine qui a servi de piste.

"C'est l'aboutissement d'un long travail d'équipe, entre nos employés et les collectivités", a

## "L'engagement fort" du député

"Dans un territoire pollué comme le nôtre, il est primordial d'investir dans les véhicules électriques. Ce sera un des engagements forts de ma prochaine année", a affirmé François-Michel Lambert. Le député de la 10<sup>e</sup> circonscription prend sur sa réserve parlementaire pour aider les municipalités qui le souhaitent à s'équiper en véhicules électriques. "Mais je n'ai eu que peu de demandes, à part Meyreuil et Gardanne, a-t-il regretté. Alors que c'est de l'économie et du pouvoir d'achat."

repris Jacques Quéméré. Et "ce n'est qu'un début", a ajouté le maire de Meyreuil qui envisage d'installer un parc photovoltaïque de 8 hectares sur l'ancien terroir.

"On a des réponses modernes en France, a renchéri le député de la circonscription, François-Michel Lambert, lui-même possesseur d'une Zoe depuis six mois. Ces produits permettent à notre industrie d'avoir un avenir."

Christine LUCAS

clucas@laprovence-presse.fr