

## **Rencontres du VE de la Métropole Aix-Marseille-Provence du 29 octobre 2013**

### **Faisons de la Métropole un territoire exemplaire – Engagement N°1**

François-Michel Lambert, député EELV de la 10<sup>ème</sup> circonscription des Bouches du Rhône et Vice-président de la Commission développement durable et aménagement du territoire à l'Assemblée nationale a souhaité à l'occasion de cette **1<sup>ère</sup> Rencontre du Véhicule Electrique de la Métropole Aix-Marseille-Provence** sensibiliser le public, les élus et acteurs locaux et le Gouvernement sur les avancées technologiques des innovateurs et constructeurs de VE et l'accompagnement du changement important des mentalités.

Il entend surtout inscrire cette rencontre dans le contexte plus large de la **Troisième révolution industrielle**, telle que théorisée par l'économiste Jeremy Rifkin, et mis en pratique dans la région Nord Pas de Calais.

Les grandes révolutions économiques de l'histoire se produisent à chaque fois que de nouvelles technologies apparaissent et se conjuguent simultanément avec de nouvelles sources d'énergies. Nous sommes à l'aube de cette Troisième révolution industrielle. Elle repose sur 5 piliers : 1. le développement massif des énergies renouvelables 2: la transformation du parc immobilier en mini centrales électriques pour produire les énergies renouvelables sur site. 3. le déploiement des technologies de stockage d'énergies dans toute l'infrastructure afin d'emmagasiner les énergies intermittentes. 4. la transformation du réseau électrique en une sorte d'Internet de l'énergie. **5: l'évolution du transport vers des véhicules électriques rechargeables et à piles à combustible capables d'acheter ou de vendre de l'électricité en se connectant à un réseau électrique**

#### **Le Véhicule Electrique sera l'un des piliers du modèle énergétique de demain.**

En engageant dès à présent notre territoire, la Métropole Aix-Marseille-Provence, dans **une politique volontariste de Véhicules Electriques** (voitures, camions, bus, train, etc...), nous répondons à nombre d'enjeux qui pèsent sur notre région : la transition, la pollution atmosphérique (plus de rejets de polluants) - le pouvoir d'achat des provençaux qui seront moins soumis à la flambée du prix de l'énergie, notamment sur les carburants.

La Métropole dispose des leviers pour procéder à la conversion du parc de véhicules motorisés. Elle doit commencer par promouvoir l'installation de stations de recharge universelles pour lever les réticences qui freinent l'essor du VE chez les particuliers, et devenir par là-même attractive : l'objectif de 30 bornes en 6 mois est accessible. Il ne s'agit que d'une volonté politique, les aides publiques permettront d'en réduire le coût.

Passons des mots aux actes pour que la Métropole devienne un lieu de bouillonnement et d'innovations qui augmentera considérablement la productivité des entreprises et des industries, créera de nouvelles opportunités commerciales, développera la création d'emplois et fera résolument de la Métropole Aix-Marseille-Provence un territoire de référence en France, au sein de l'Union européenne et dans le monde !

*François-Michel LAMBERT mobilise une grande part de sa réserve parlementaire pour soutenir les projets d'énergies renouvelables, de véhicules écologiques et bornes électriques et de rénovation thermique : [http://www.fmlambert.fr/Enfin-de-la-transparence-sur-l-utilisation-de-la-reserve-parlementaire\\_a114.html](http://www.fmlambert.fr/Enfin-de-la-transparence-sur-l-utilisation-de-la-reserve-parlementaire_a114.html).*