

Le procureur Courroye attaque le député Lambert

C'est vrai qu'il a un tempérament plutôt tempétueux et ne tourne pas forcément sa langue sept fois dans sa bouche avant de parler. Il n'empêche: François-Michel Lambert, député EELV de Gardanne était sous les feux de la rampe en début de semaine: il ouvrait mardi la séance des questions d'actualité à l'Assemblée en interrogeant le gouvernement sur ce qu'il appelle le "scandale de l'écotaxe" - l'appel d'offres remporté par la société Ecomouv' pourrait être entaché d'irrégularités. Dès le lendemain, l'enquête préliminaire qui avait été ouverte en 2011 sur la plainte d'une entreprise écartée, était réactivée, et le gouvernement annonçait "renégocier 30 millions d'euros d'indemnités de retard auprès d'Ecomouv'". Et le surlendemain, le député Lambert apprenait dans *Le Point*, que le procureur Courroye, comptait l'attaquer en diffamation, ainsi qu'Eva Joly.

Il faut dire que François-Michel Lambert



François-Michel Lambert.

/ PH.S.SI

avait clairement suspecté le parquet de Nanterre et donc nommément son procureur d'avoir étouffé une enquête sur des possibles faits de corruption. "Je n'aurais peut-être pas dû citer son nom. Mais comment voulez-vous que je regrette: en partie,

grâce à mon alerte à l'Assemblée, l'enquête préliminaire a été rouverte et le gouvernement a décidé de renégocier le contrat Ecomouv au mieux des intérêts financiers de l'Etat. Ce qui prouve donc que cela n'avait pas été fait par le gouvernement Fillon, expliquait, hier, FML. Soit l'enquête permet de révéler un problème, soit qu'il n'y en a pas eu. Et je suis parfaitement dans mon rôle: celui de défendre les intérêts des Français".

Grand défenseur de cette écotaxe, qui permet notamment de faire payer tous les camions étrangers en transit sur notre territoire, François-Michel Lambert est pressé d'en finir avec la polémique pour que le dispositif puisse prendre toute son efficacité: "Mon objectif, ce n'est pas le procureur Courroye mais que tout soit carré. Cela doit rapporter 800 millions d'euros par an à l'État. Là, on est en train de perdre 2 millions d'euros par jour. Imaginez, c'est le prix de la rénovation de deux kilomètres de voie ferrée..." **A.D.**