

CLIMAT Le réchauffement se confirme 2013, l'une des années les plus chaudes

2013 a été la sixième année la plus chaude depuis 1850, a calculé l'Organisation Météorologique Mondiale (OMM). La température moyenne à la surface des terres et des océans a dépassé de 0,50 °C la normale calculée sur la période 1961-1990 et de 0,03 °C la moyenne de la dernière décennie (2001-2010), précise l'OMM, une institution des Nations Unies basée à Genève.

« La température moyenne de 2013 confirme la tendance au réchauffement sur le long terme, souligne le secrétaire général de l'OMM Michel Jarraud. Vu les concentrations record de gaz à effet de serre qui sont mesurées dans l'atmosphère, la hausse des températures va se poursuivre sur plusieurs générations. »

Le météorologue a prévenu : « Notre action ou inaction pour diminuer les émissions de gaz carbonique et des autres gaz à effet de serre vont modeler l'état de notre planète pour nos enfants, petits-enfants et arrière-petits-enfants. »

Hausse du niveau des mers

Le XXI^e siècle compte déjà 13 des 14 années les plus chaudes jamais observées. Le record est détenu par 2010 et 2005, caractérisées par une température moyenne dépassant d'environ 0,55 °C la normale, suivies de 1998, marquée par un phénomène El Nino extrêmement puissant.

Dans leur dernier état des lieux de la planète, les climatologues du GIEC (Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat) ont rappelé que



Conséquence du réchauffement : la calotte glaciaire (ici au Groenland) fond. PHOTO AFP

la Terre s'est réchauffée de 0,8 °C environ depuis l'époque préindustrielle, un réchauffement dont les activités humaines sont principalement responsables. En fonction de nos émissions futures, le thermomètre devrait encore gagner de 0,3 °C à 4,8 °C d'ici 2100. Les 195 pays négociant sous l'égide de l'ONU se sont fixés pour objectif de limiter le réchauffement à 2 °C par rapport à l'époque préindustrielle pour éviter les pires conséquences — objectif dont il sera notamment question à la 21^e conférence sur le climat, qui se tiendra en 2015 à Paris.

Conséquence de ce réchauffement : le niveau des mers monte. Il s'élève sous l'effet de la dilatation thermique et de la fonte des glaciers terrestres et des calottes de l'Antarctique et du Groenland, et a atteint un « record » en mars, a souligné en novembre l'OMM. ■

CONSOMMATION Perspectives des industries pétrolières (UFIP)

Carburants : alerte à la hausse des prix

Les taxes vertes coûteront 4 milliards d'euros aux automobilistes, dénoncent les pétroliers. Faux, rétorquent les écolos.

Les prix des carburants vont augmenter de 7 à 8 centimes par litre, d'ici deux ans. Pas à cause d'une flambée du pétrole, mais des taxes « vertes », a dénoncé hier le président de l'Union française des industries pétrolières (UFIP), Jean-Louis Schilanski. « En 2016, c'est 4 milliards d'euros de taxes et simili taxes qui seront prélevées sur les automobilistes », a-t-il résumé.

Stabilité du prix du pétrole

Comment l'UFIP parvient-elle à ce résultat ? Elle additionne la hausse de la TVA (de 19,6 % à 20 %), l'entrée en vigueur de la taxe carbone à partir de l'année prochaine sur le gazole et l'essence, et le coût des « certificats d'économie d'énergie », créés en 2005 pour inciter les entreprises aux économies.

L'ensemble aboutirait à une hausse de 7,7 centimes sur le litre d'essence à la pompe, et de 8,5 centimes sur le gazole : « Dans la mesure où les marges de distribution sont extrêmement réduites », le surcoût « sera répercuté au consommateur », explique Jean-Louis Schilanski. Et c'est ainsi que le carburant augmenterait, après une année assez stable (autour de 1,50 euro pour l'essence, 1,32 pour le gazole).



Les prix à la pompe des carburants augmenteront fortement en France au cours des trois prochaines années. PHOTO JULIO PELAEZ

Et cela alors même que le prix du pétrole bougerait peu, autour de 105 dollars le baril — hypothèse privilégiée à ce stade. Il pourrait même baisser, si la détente se confirmait du côté de l'Iran...

Consommation en baisse

« Chantage », rétorque le député écolo François-Michel Lambert (Bouches-du-Rhône). « C'est pour dénigrer la politique éner-

gétique du gouvernement que les compagnies veulent faire payer les consommateurs ! Elles n'en ont pas besoin, avec leur véritable rente pétrolière. Total va nous présenter des bénéfices de 10 milliards d'euros : c'est dix fois le budget de la rénovation-construction des voies ferroviaires françaises ».

François-Michel Lambert rappelle une autre donnée : les prix de l'essence rapportés au smic ont

diminué depuis le premier choc pétrolier, et la consommation a baissé, avec des véhicules qui feront bientôt 2 litres aux 100 km. C'est là au moins un point d'accord avec l'UFIP, qui souligne le « découplage » entre consommation de produits pétroliers (tous usages) et croissance : la première a retrouvé son niveau de 1985, pendant que la richesse augmentait de 80 %. ■ FRANCIS BROCHET

Pas besoin d'une publicité spectaculaire pour une offre qui l'est déjà.



Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 022 025 538

Location Longue Durée sur 48 mois. Sans apport, 48 loyers de 295 €. Offre valable du 1^{er} au 28 février 2014.

* Golf série spéciale CUP 1.2 TSI 105 BVM6 5 portes en Location Longue Durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives, sans condition de reprise. Remise de 2 000 € TTC déduite du prix catalogue au 01/02/2014. Offre réservée aux particuliers en France métropolitaine chez les distributeurs présentant ce financement, non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande entre le 01/02/2014 et le 28/02/2014, dans la limite des stocks disponibles et sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital social: 318 279 200 € - Succursale France: Paris Nord 2 - 22 av. des Nations 93420 Villepinte - RCS Bobigny 451 618 904 - ORIAS: 08 040 267 (www.orias.fr). **Das Auto. : La Voiture.**

Cycle mixte (l/100 km) : 4,9. Rejets de CO₂ (g/km) : 114.

www.volkswagen.fr

LES (INSTANTS) spectaculaires

Golf CUP suréquipée

- Toit ouvrant panoramique
- Climatisation automatique bi-zone
- Radio Bluetooth® avec écran tactile couleur

295 €/mois*

**SANS APPORT
SANS CONDITION**



Das Auto.